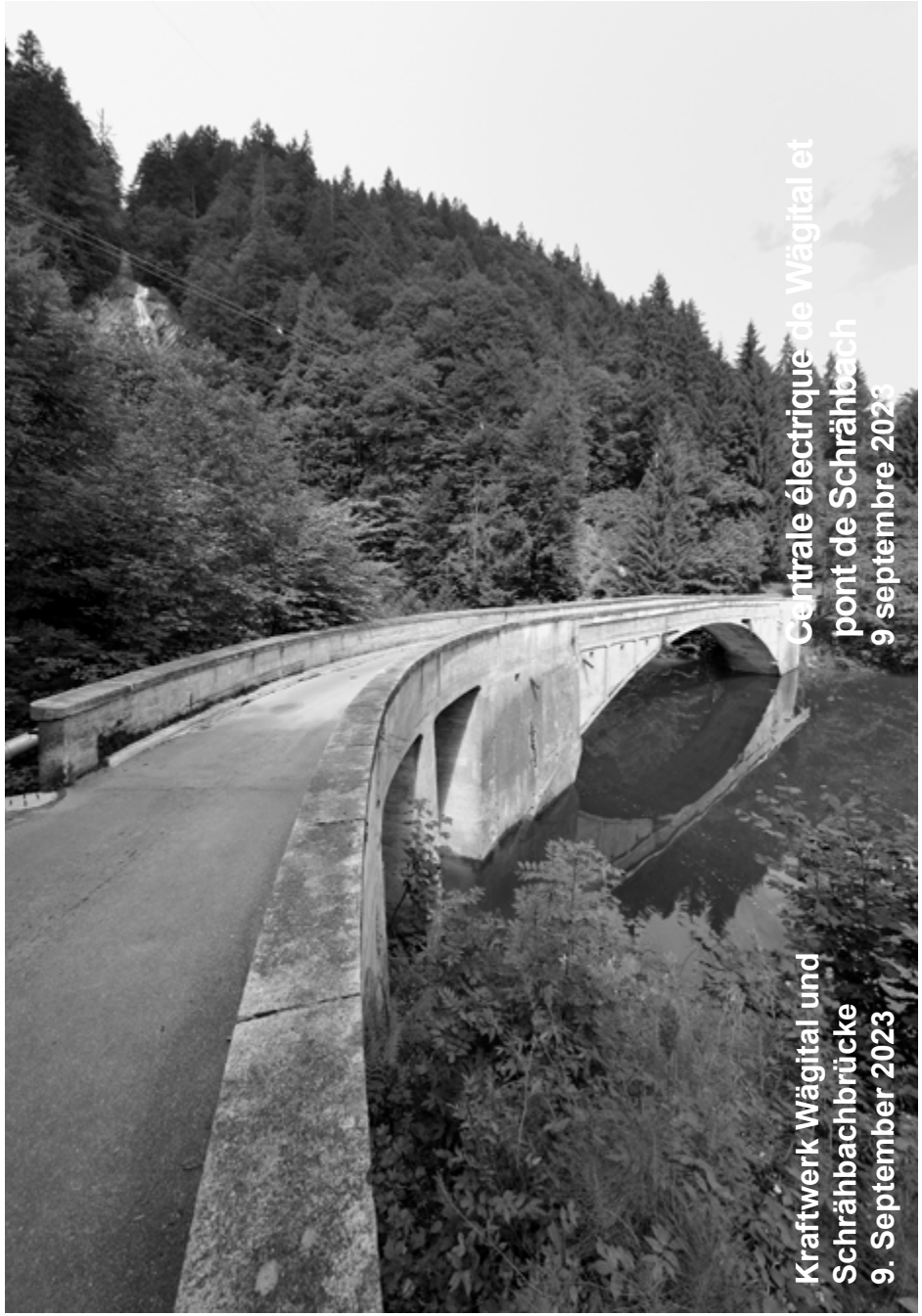
Zentrale Siebnen, Kraftwerk Wägital © AG Kraftwerk Wägital



Schrähbachbrücke im Wägital (2010) vor der Instandsetzung © Peter Würmli

Kraftwerk Wägital und Schrähbachbrücke

Samstag, 9. September 2023
Organisation: Pascal Marx und Clementine Hegner-van Rooden
Kontakt am Tag der Exkursion: 079 291 05 20 (Clementine)

Programm

09.40h Treffpunkt: **Haupteingang Kraftwerk Wägital**
Eisenburgstrasse 21, 8854 Siebnen
06:15h ab Lausanne, 07:31h ab Bern, 08:09h ab Luzern, 08:16h ab Chur, 08:43h ab Zürich - Ankunft Siebnen Mühle 09:38h.

09.45 - 11.00h Führung Energiezentrale
Einführung in den Tag durch **Pascal Marx**, Schwyzer Denkmalpflege und Besichtgung mit **Christian Stockinger** und **Michael Bruhin** der AG Kraftwerk Wägital

11.00 - 12.15h Architektur Energiezentrale
Roger Rüegg (kantonale Denkmalpflege): Führung zur Architektur des Kraftwerks anschl. Transfer per Postauto

12.30 - 13.30h Gasthaus «Stausee», Innerthal
Mittagessen

13.30 - 13.55h Vortrag zur Schrähbachbrücke
Jürg Conzett: Instandsetzung und Ertüchtigung der Schrähbachbrücke bei Kaffee und Dessert, anschl. zu Fuss zur Schrähbachbrücke (20 min Spaziergang)

14.15 - 15.15h Besichtigung Schrähbachbrücke
mit Jürg Conzett und Eugen Brühwiler
Danach zu Fuss zurück ins Gasthaus

15.35 - 16.35h Diskussion im Gasthaus
mit **Jürg Conzett** und **Eugen Brühwiler**: *«Der Alltag in der Erhaltung und die einhergehenden Kontroversen»*;
Moderation: Clementine Hegner-van Rooden

16.35 - 16.45h Ende des Tages
Individuelle Rückreise: 16:59h: ab Innerthal Post nach Siebnen-Wangen Bahnhof

Die Exkursion findet in Kooperation mit der Schwyzer Denkmalpflege und dem NIKE statt.

Centrale électrique de Wägital et pont de Schrähbach

Samedi 9 septembre 2023
Organisation : Pascal Marx und Clementine Hegner-van Rooden
Contact le jour de l'excursion : 079 291 05 20 (Clementine)

Programm

09.40h Rendez-vous : **Entrée principale Centrale électrique du Wägital**
Eisenburgstrasse 21, 8854 Siebnen
06:15h de Lausanne, 07:31h de Berne, 08:09h de Lucerne, 08:16h de Coire, 08:43h de Zurich - Arrivée Siebnen Mühle 09:38h.

09.45 - 11.00h Visite guidée de la centrale électrique
Introduction de la journée par **Pascal Marx**, Schwyzer Denkmalpflege et visite avec **Christian Stockinger** er **Michael Bruhin** de la AG Kraftwerk Wägital

11.00 - 12.15h Architecture de la centrale électrique
Roger Rüegg (kantonale Denkmalpflege): Visite guidée de l'architecture de la centrale suivi d'un transfert en car postal

12.30 - 13.30h Auberge «Stausee», Innerthal
Déjeuner

13.30 - 13.55h Exposé sur le pont du Schrähbach
Jürg Conzett: Restauration et amélioration du pont du Schrähbach autour d'un café et dessert, puis à pied jusqu'au pont du Schrähbach (20 min de marche)

14.15 - 15.15h Visite du pont du Schrähbach
avec Jürg Conzett et Eugen Brühwiler
Puis déplacement à pied à l'auberge

15.35 - 16.35h Discussion à l'auberge
avec **Jürg Conzett** et **Eugen Brühwiler** : *«Le quotidien de la conservation et les controverses qui en découlent»*;
Modération: Clementine Hegner-van Rooden

16.35 - 16.45h Fin de la journée
Retour individuel : 16:59h: depuis Innerthal Post à Siebnen-Wangen gare

L'excursion a lieu en coopération avec le Schwyzer Denkmalpflege et NIKE.

Übernachtungsmöglichkeit / Possibilité de passer la nuit :
Gasthaus Stausee, Innerthal: www.gasthaus-stausee.ch
Fischers Lodge, Innerthal: www.fischerslodge.ch
Hotel Schäfli, Siebnen: www.hotel-schaefli.ch
Hotel Marina, Lachen: www.marinalachen.ch

Gesellschaft für Ingenieurbaukunst, Sekretariat, c/o Jauslin Stebler AG,
Quellenrain 2, 4310 Rheinfelden, Tel. 061 467 67 67, gfi@jauslinstebler.ch

1921 gründeten die NOK und das EWZ die AG **Kraftwerk Wägital** und bauten die damals höchste Gewichtsstaumauer Europas (111 m hoch). Die 4-jährige Bauzeit (1922-1926) war für damalige Verhältnisse sehr kurz. Als das Tal nach dem Bau des Staudamms geflutet wurde und neue Erschliessungswege nötig waren, baute Robert Maillart 1924 die **Schrähbachbrücke**. Bald nach der Fertigstellung erlitt sie Frostschäden. Um das Innere vor der Witterung zu schützen, mauerte man die Öffnungen zwischen Bogen und Versteifungsträger zu. 2009 sollte die Brücke einem Ersatzneubau weichen. Während der öffentlichen Projektauflage erhob der Schwyzer Heimatschutz - unterstützt vom SIA und vom BSA - aber Einsprache. Heute ist die Brücke geschützt und instandgesetzt - der Weg dahin verlief nicht ohne kontroverse Diskussionen.

Fakultatives Programmangebot für Sonntag, 10. September 2023: **Wanderung entlang der Kunstbauten der Kraftwerke Wägital**

Organisation: Pascal Marx
Kontakt am Tag der Exkursion: 079 583 32 12 (Pascal)

Programm

10.00h Treffpunkt: **Staumauer**
Bushaltestelle

10.00 - 14.00h Wanderung talabwärts
Staumauer - Oberes Wasserschloss - Kraftwerk Rempen - Trepsen-Viadukt (reine Marschzeit 2 Stunden)

14:00 - 14.15h Ende des Tages
und individuelle Rückreise ab Energiezentrale Siebnen

En 1921, la NOK et l'EWZ fondèrent la société Kraftwerk Wägital AG et construisirent ce qui était alors le plus haut barrage-poids d'Europe (111 m de haut). La durée de construction de quatre ans (1922-1926) fut très courte pour l'époque. Lorsque la vallée fut inondée suite à la construction du barrage et que de nouvelles voies d'accès furent nécessaires, Robert Maillart réalisa le pont du Schrähbach en 1924.
Peu après son achèvement, le pont fut endommagé par le gel. Afin de protéger l'intrados de l'arc des intempéries, les ouvertures entre l'arc et le tablier furent murées. En 2009, le pont un projet prévoyait de remplacer le pont existant par une nouvelle construction. Toutefois, lors de la mise à l'enquête publique, le Schwyzer Heimatschutz, soutenu par la SIA et le BSA, fit opposition. Aujourd'hui, le pont est protégé et restauré - le chemin parcouru n'aura pas été sans controverses.

Programme facultatif pour le dimanche, 10 septembre 2023 : **Randonnée le long des ouvrages d'art des centrales électriques du Wägital**

Organisation: Pascal Marx
Contact le jour de l'excursion : 079 583 32 12 (Pascal)

Programme

10.00h Rendez-vous à l'arrêt du **Barrage**
Arrêt de bus

10.00 - 14.00h Randonnée an aval
Retenue de poids - Château d'eau supérieur - Centrale électrique de Rempen - Viaduc de Trepsen (temps de marche : 2 heures)

14:00 - 14.15h Fin de la journée
et retour individuel depuis la centrale électrique

Kleine Programmänderungen sind möglich. Die Unfallversicherung ist Sache der Teilnehmenden.
Die Kosten betragen für Mitglieder CHF 25.- und für Gäste CHF 50.-.

Anmeldung und direkte Einzahlung bis 01.09.2023 an das Sekretariat
(Adresse, Kontoangaben und IBAN in der Fusszeile dieser Karte).

Vorname ..... Name .....
Strasse ..... PLZ/Ort .....
Firma ..... Tel./Natel .....
Email .....

☐ Mittagessen vegetarisch ☐ Mittagessen mit Fleisch

Einzahlung über diesen QR-Code möglich.

Die Abrechnung erfolgt per direkter Einzahlung auf: Gesellschaft für Ingenieurbaukunst, 8000 Zürich;
Postcheckkonto 80-79525-0, IBAN CH02 0900 0000 8007 9525 0