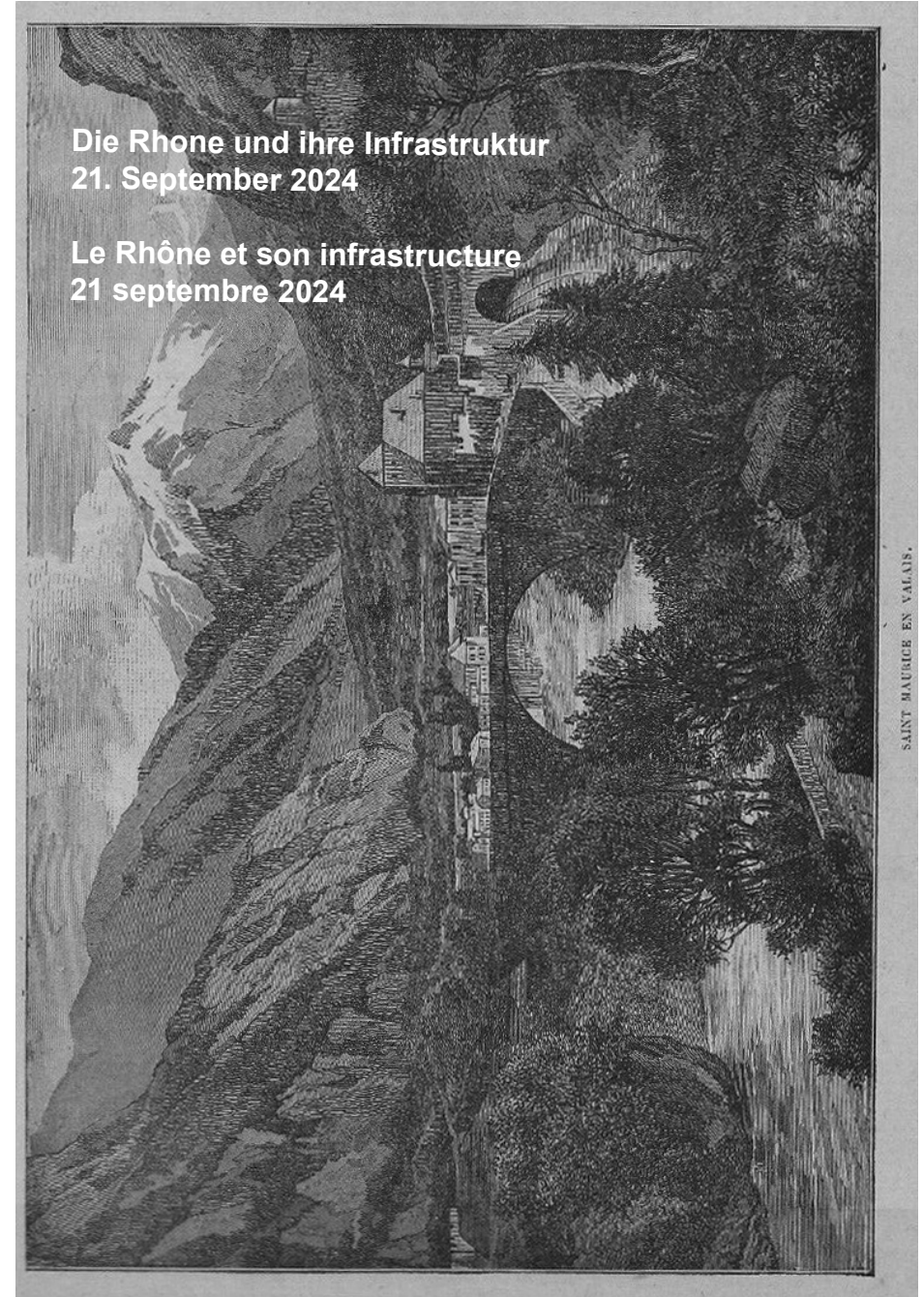


Pont Branson, Branson Fully (VS) © DIC et nunatak architectes.



Die Rhone und ihre Infrastruktur  
21. September 2024

Le Rhône et son infrastructure  
21 septembre 2024

SAINT MAURICE EN VALAIS.

Stich 1899 Saint Maurice im Wallis.

## Rhônebrücken

Samstag, 21. September 2024

Organisation: Damien Dreier

Kontakt am Tag der Exkursion: 079 474 82 10

### Programme

- 09.30h **Treffpunkt in Saint-Maurice**  
vor dem Haupteingang des Bahnhofs.  
Anreise 05.08h von Chur; 06.06h von Zürich; 06.00h von Luzern; 06.01h von Basel SBB; 09.01h von Sion; 07.29h von Genf; 08.21h von Lausanne - Ankunft 09.26h.  
Weiter zu Fuss (10')
- 09.45 - 10.45h **Die Geschichte der Brücken von Saint-Maurice**  
Philippe Menétrey: Präsentation der Geschichte von Gewölbe-, Balken- und Schrägseilbrücken.  
Vor Ort bei den Brücken.
- 11.00 - 12.00h **Brücken von Dorenaz und Branson die Vergangenheit und die Gegenwart**  
Philippe Menétrey: Präsentation der Geschichte der Brücken von Dorenaz und Branson.  
Vor Ort bei den Brücken.
- 12.00 - 14.00h **Restaurant**  
Repas en commune à Martigny.
- 14.00 - 16.00h **Die Rhonekorrektur**  
Die dritte Rhonekorrektur und seine Auswirkungen auf die Infrastruktur.
- 16.00 - 16.10h **Ende des Tages**  
Individuelle Rückreise:  
16:10 Abfahrt nach Basel/Zürich/Luzern;  
16:15 Abfahrt nach Lausanne/Genf.

#### Übernachtungsmöglichkeit:

mARTigny Boutique Hôtel  
Rue des Vorziers 7  
1920 Martigny

## Ponts sur le Rhône

Samedi 21 septembre 2024

Organisation : Damien Dreier

Contact le jour de l'excursion : 079 474 82 10

### Programme

- 09.30h **Rendez-vous à Saint-Maurice**  
devant l'entrée principale de la gare  
Arrivée 05.08h de Coire ; 06.06h de Zürich ; 06.00h de Lucern ; 06.01h de Bâle CFF ; 09.01h de Sion ; 07.29h de Genève ; 08.21h de Lausanne - Arrivée 09.26h  
Déplacement à pied (10')
- 09.45 - 10.45h **L'histoire des ponts de Saint-Maurice**  
Philippe Menétrey: Présentation de l'histoire du pont voûte, poutre et haubané.  
Sur site à coté des ponts.
- 11.00 - 12.00h **Ponts de Dorenaz et de Branson le passé et le présent**  
Philippe Menétrey: Présentation de l'histoire des ponts de Dorenaz et de Branson.  
Sur site à coté des ponts.
- 12.00 - 14.00h **Restaurant**  
Repas en commune à Martigny.
- 14.00 - 16.00h **La correction du Rhône**  
La de 3ème correction du Rhône et son impact sur les infrastructures.
- 16.00 - 16.10h **Fin de la journée**  
Voyage de retour individuel :  
16:10 Départ pour Bâle/Zurich/Lucerne ;  
16:15 Départ pour Lausanne/Genève.

#### Possibilité d'hébergement:

mARTigny Boutique Hôtel  
Rue des Vorziers 7  
1920 Martigny

Kleine Programmänderungen sind möglich. Die Unfallversicherung ist Sache der Teilnehmenden.  
Die Kosten betragen für Mitglieder CHF 35.- und für Gäste CHF 55.-.

Anmeldung und direkte Einzahlung bis 13.09.2024 an das Sekretariat  
(Adresse, Kontoangaben und IBAN in der Fusszeile dieser Karte).

Vorname ..... Name .....  
Strasse ..... PLZ/Ort .....  
Firma ..... Tel./Mobile .....  
Email .....

Mittagessen vegetarisch

Mittagessen mit Fleisch

Gesellschaft für Ingenieurbaukunst, Sekretariat, c/o Jauslin Stebler AG,  
Quellenrain 2, 4310 Rheinfelden, Tel. 061 467 67 67, gfi@jauslinstebler.ch

Dieser Tag steht im Zusammenhang mit der Veröffentlichung des Buchs «La Suisse e(s)t ses ponts» von Philippe Menétrey. Er ermöglicht uns, die Infrastrukturen über und in der Nähe der Rhone durch die Brille der Brücken zu entdecken.

In Anwesenheit von Philippe Menétrey beginnen wir den Tag in Saint-Maurice mit der Besichtigung der historischen Gewölbebrücke, die im IVS-Inventar eingetragen ist. In unmittelbarer Nähe wird uns die Geschichte der in den 1950er Jahren von Alexandre Sarrasin entworfenen Balkenbrücke über die Route du Léman erzählt. Im Anschluss werden uns auch die Schrägseilbrücken der Autobahn vorgestellt, die René Walther in den 1980er Jahren entworfen hat.

Der zweite Teil des Vormittags führt uns, wieder unter der Leitung von Philippe Menétrey, zu den Brücken von Dorenaz und Branson. Diese beiden Brücken ermöglichen es uns, die Entwicklung der Anforderungen an den Brückenbau im Zusammenhang mit der Rhône und der Mobilität zwischen dem Beginn des 20. und dem Beginn des 21. Jahrhunderts zu verstehen. Die Dorenaz-Brücke gibt uns zudem Anlass, die konzeptionellen Entscheidungen von Alexandre Sarrasin nachzuvollziehen, der in den 1920er und 1930er Jahren dieses Bauwerk, aber auch die heute abgerissene Branson-Brücke entworfen hat. Der Ersatzneubau von 2006 ist eine Antwort auf die heutigen Anforderungen.

Nach dem Mittagessen in Martigny wird das Nachmittagsprogramm dem Projekt der dritten Rhonekorrektur und seinen Auswirkungen auf die bestehenden Infrastrukturen gewidmet sein. Die Verbreiterung des Flussbetts und die Neugestaltung der Ufer sind die Folge.

Cette journée, en lien avec la publication du livre «La Suisse e(s)t ses ponts» de Philippe Menétrey, nous permettra de découvrir les infrastructures sur et à proximité du Rhône à travers le prisme des ponts.

En présence, de Philippe Menétrey nous commencerons la journée à Saint-Maurice en visitant le pont voûte historique inscrit à l'inventaire IVS. Puis, à proximité direct, l'histoire du pont poutre, sis sur la route du Léman, conçu dans les années '1950 par Alexandre Sarrasin, nous sera compté. Finalement, les ponts haubanés autoroutiers, conçus par René Walther dans les années '1980, nous serons présentés.

La deuxième partie de la matinée nous conduira, toujours sous la houlette de Philippe Menétrey, aux ponts de Dorenaz et de Branson. Ces deux ponts nous permettrons d'appréhender l'évolution des contraintes liées au Rhône et à la mobilité entre le début du XXème siècle et le début du XXIème siècle. En particulier, le pont de Dorenaz nous permettra de comprendre les choix conceptuels d'Alexandre Sarrasin, concepteur dans les années '1920 et '1930 de cet ouvrage mais également du pont, aujourd'hui démolit, de Branson. Puis, le nouveau pont de Branson, construit en 2006 nous permettra d'admirer une réponse aux contraintes d'aujourd'hui.

Après un repas en ville de Martigny, le programme de l'après-midi sera consacré à la 3ème correction du Rhône et à son impact sur les infrastructures existantes. L'élargissement du lit du Rhône et au réaménagement des berges en sont les conséquences.

Einzahlung über diesen QR-Code möglich.



Die Abrechnung erfolgt per direkter Einzahlung auf: Gesellschaft für Ingenieurbaukunst, 8000 Zürich;  
Postcheckkonto 80-79525-0, IBAN CH02 0900 0000 8007 9525 0