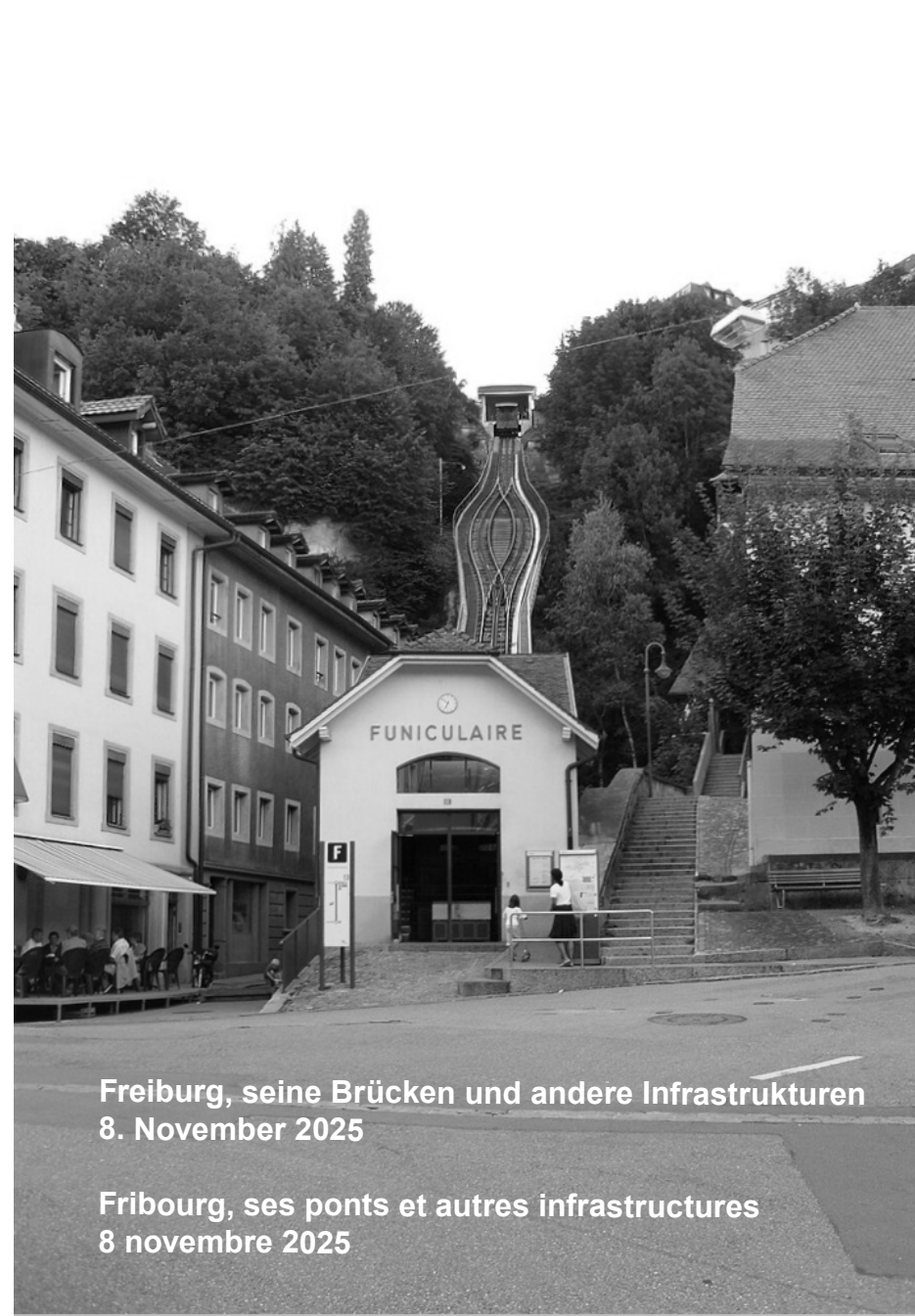




Pont de Berne à Fribourg. © Wikimedia Commons



Freiburg, seine Brücken und andere Infrastrukturen
8. November 2025

Fribourg, ses ponts et autres infrastructures
8 novembre 2025

Funiculaire de Fribourg. © Wikimedia Commons

Freiburg, seine Brücken und andere Infrastrukturen

Samstag, 8. November 2025

Organisation:

Damien Dreier / Charles-Henri Demory

Kontakt am Tag der Exkursion: 079 474 82 10 / 078 723 57 21

Programm

- 09.15h Treffpunkt: Haupteingang Bahnhof Fribourg
Abfahrt: 08.17h Lausanne; 06.08h Chur; 08.34h Bern; 07.05h Luzern; 07.28h Basel; 06.58h Zug; 07.32h Zürich – Ankunft Freiburg: 08.56h und 09.02h.
- 09.15 - 12.00h Spaziergang durch die Freiburger untere Altstadt
Ponts de Berne, du Milieu, de Saint-Jean, Standseilbahn St-Pierre) unter der Leitung von **Christoph Allenspach**, Historiker.
- 12.00 - 14.00h Mittagessen im Restaurant Les Arcades
Place des Ormeaux 1
- 14.00 - 14.15h Ortswechsel zum Tiefbauamt (TBA)
Rue des Chanoines 17.
- 14.15 - 15.45h Erhaltung der Brücken im Kanton Freiburg
Einführung, **Charles-Henri Demory**: Von infrastrukturellen Entwicklungen zu ihrer Erhaltung.
Präsentation, **Patrick Buchs**: Strategie für die Erhaltung von Brücken, Tiefbauamt (TBA).
- 15.45 - 16.00h Ende des Tages
Individuelle Rückreise: 16.03h oder 16.33h ab Freiburg Bahnhof.

Fribourg, ses ponts et autres infrastructures

Samedi 8 novembre 2025

Organisation :

Damien Dreier / Charles-Henri Demory

Contact le jour de l'excursion : 079 474 82 10 / 078 723 57 21

Programme

- 09.15h Rendez-vous : entrée principale de la gare de Fribourg
Départs : 08h17 Lausanne ; 06h08 Coire ; 08h34 Berne; 07h05 Lucerne ; 07h28 Bâle ; 06h58 Zoug ; 07h32 Zurich – Arrivée à Fribourg à 08h56 et 09h02.
- 09.15 - 12.00h Promenade en Basse-Ville de Fribourg
(Ponts de Berne, du Milieu, de Saint-Jean, Funiculaire St-Pierre) sous la direction de Christoph Allenspach, historien.
- 12.00 - 14.00h Déjeuner au restaurant Les Arcades
Place des Ormeaux 1
- 14.00 - 14.15h Déplacement au Service des ponts et chaussées (SPC)
Rue des Chanoines 17.
- 14.15 - 15.45h Conservation des ponts du canton de Fribourg
Introduction, **Charles-Henri Demory**: Des épopées infrastructurales à leur conservation.
Présentation, **Patrick Buchs**: Stratégie de conservation des ponts, Service des ponts et chaussées (SPC).
- 15.45 - 16.00h Fin de la journée
Retour individuel : départ à 16h03 ou 16h33 de la gare de Fribourg.

Nous vous proposons de découvrir quelques-unes des infrastructures de mobilité de la ville et du canton de Fribourg entre passé, présent et futur. Fribourg est une ville ancienne dont les origines médiévales sont remarquablement préservées et le chef-lieu d'un canton qui n'a cessé d'évoluer. Son implantation dans une sorte de presqu'île et son environnement topographique ont exigé, au cours de son histoire, la construction de nombreux ponts sur la Sarine et ses affluents. Le premier fut construit en 1250 (le pont de Berne) et le dernier (le pont de la Poya) a ouvert en 2014.

Les ponts de la Basse-Ville de Fribourg

Située dans la vallée, la Basse-Ville se compose de plusieurs quartiers entre lesquels serpente la Sarine. Le pont de Berne fut le premier pont de la ville et est, aujourd'hui, le dernier pont en bois couvert. Reconstitué au XIX^{ème} siècle, son aspect actuel date du milieu du XVIII^{ème}. Les trois ponts de la Basse-Ville (pont de Berne, pont du Milieu et pont de Saint-Jean) sont contemporains et ont été construits au milieu du XIII^{ème} siècle. Les ponts de bois, comme leurs successeurs en pierres, étaient régulièrement endommagés par les crues, ce qui représentait une charge importante pour la ville. Les ponts actuels du Milieu et de Saint-Jean ont été, eux, reconstruits au milieu du XVIII^{ème}.

Le funiculaire St-Pierre

La ligne du funiculaire St-Pierre a été ouverte en 1899 et relie le Centre-Ville à la Basse-Ville. Il a la particularité de fonctionner grâce à un système de contrepoids alimenté par les eaux usées de la ville. Il fut construit dans le contexte du développement des infrastructures

de transports collectifs sur rails, après les lignes ferroviaires qui raccordèrent Fribourg au reste de la Suisse, au même moment que la construction des lignes de tramway aujourd'hui disparues. Une époque où les infrastructures se décidaient et se construisaient en un temps record.

La conservation des ponts aujourd'hui

De plus d'un siècle et demi d'épopées infrastructurales, nous avons hérité une quantité considérable d'ouvrages à conserver. Patrick Buchs, chef du Service surveillance et étude des ouvrages d'art du Service des ponts et chaussées (SPC), présentera quinze années d'expériences et de projets de conservation de ponts du réseau routier cantonal fribourgeois, entre stratégie de conservation, évolution des pratiques et des préoccupations, notamment pour prendre en compte les exigences de développement durable, et perspectives d'avenir.

Wichtiger Hinweis: Für den Rundgang müssen die Teilnehmenden gut zu Fuss sein.

Kleine Programmänderungen sind möglich. Die Unfallversicherung ist Sache der Teilnehmenden. Die Kosten betragen für Mitglieder CHF 45.- und für Gäste CHF 65.-.

Anmeldung und Einzahlung bis 03.11.2025 über diesen QR-Code:



Les exposés seront présentés en langue française.



Einzahlung über diesen QR-Code möglich.