

Le 5 vie di comunicazione in Leventina



Aurelio Muttoni

Airolo-Biasca, 25.04.2026

- | | | |
|--------|----------------------|---------------------------------|
| ~ 1220 | ▪ Die Saumwege | <i>le mulattiere</i> |
| ~ 1830 | ▪ Die Kantonsstrasse | <i>La strada cantonale</i> |
| 1882 | ▪ Die Gotthardbahn | <i>La ferrovia del Gottardo</i> |
| 1980 | ▪ Die Autobahn | <i>L'autostrada</i> |
| 2016 | ▪ <i>AlpTransit</i> | |

	Velocità media [km/h]	Raggio minimo [m]	Pendenza massima [%]
--	-----------------------------	-------------------------	----------------------------

1200 - 1830	3	3	20
-------------	---	---	----

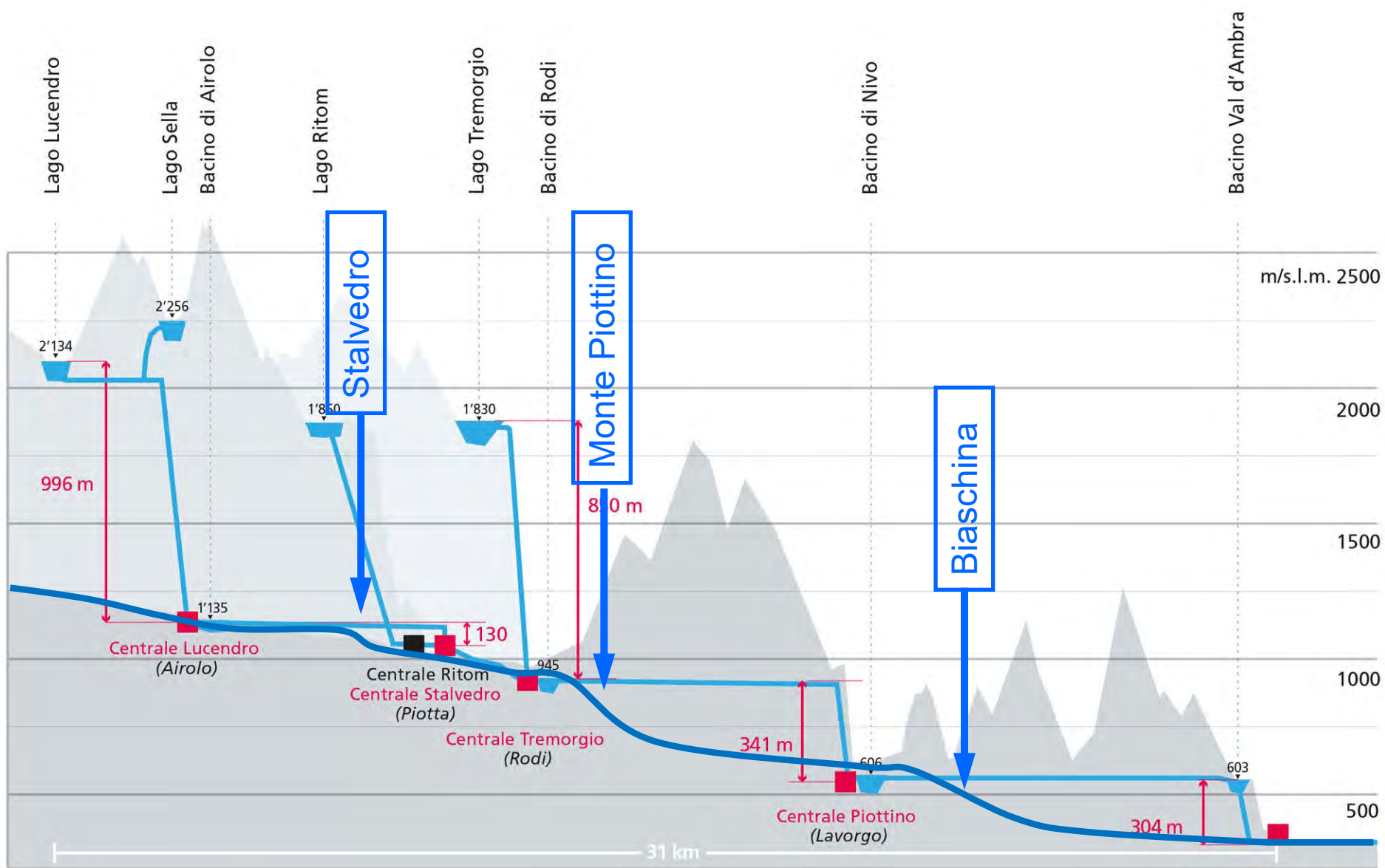
1830	10	10	8
1920	30		
1960	50		

1882	30	300	2.6
1910	50		
2000	75		

1980	90	1000	5.4
------	----	------	-----

2016	200	3200	1.2
------	-----	------	-----





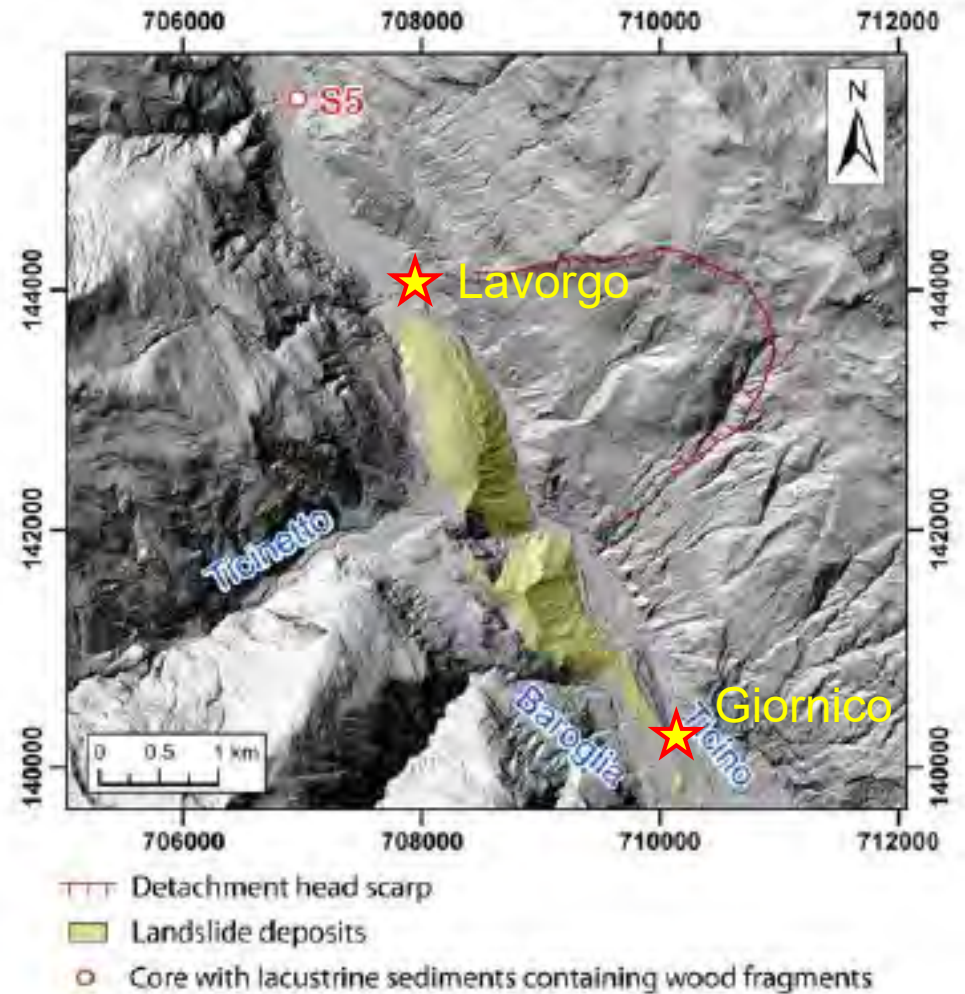
■ Centrali AET ■ Altre centrali

Centrale Nuova Biaschina
(Personico)
4

Un territorio con piccoli e grandi disastri



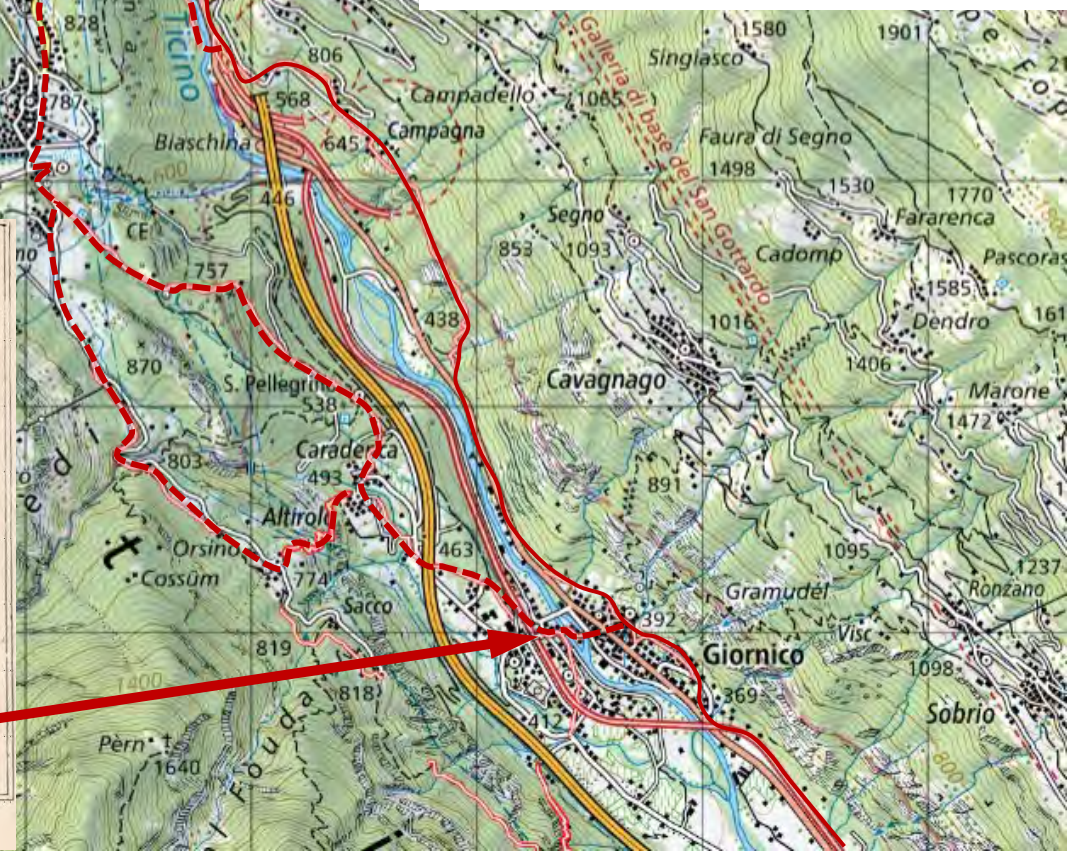
Caduta di un masso sulla linea FFS
a Chiggiogna, 1974



Frana della Biaschina, 11'500 a.C.
530'000'000 m³
Claude et al., 2013



Dal ~1220 al ~ 1830: 3 km/h



I ponti della mulattiera a Giornico e il ponte per la stazione (1920)



Ponte sul ramo destro del Ticino



Ponte sul ramo sinistro del Ticino

Prime menzioni nel XIV secoli, probabilmente ricostruiti nel XVI secolo?

I ponti della mulattiera a Giornico e il ponte per la stazione (1920)



Ponte sul Ticino verso la nuova stazione

Costruzione nel 1920

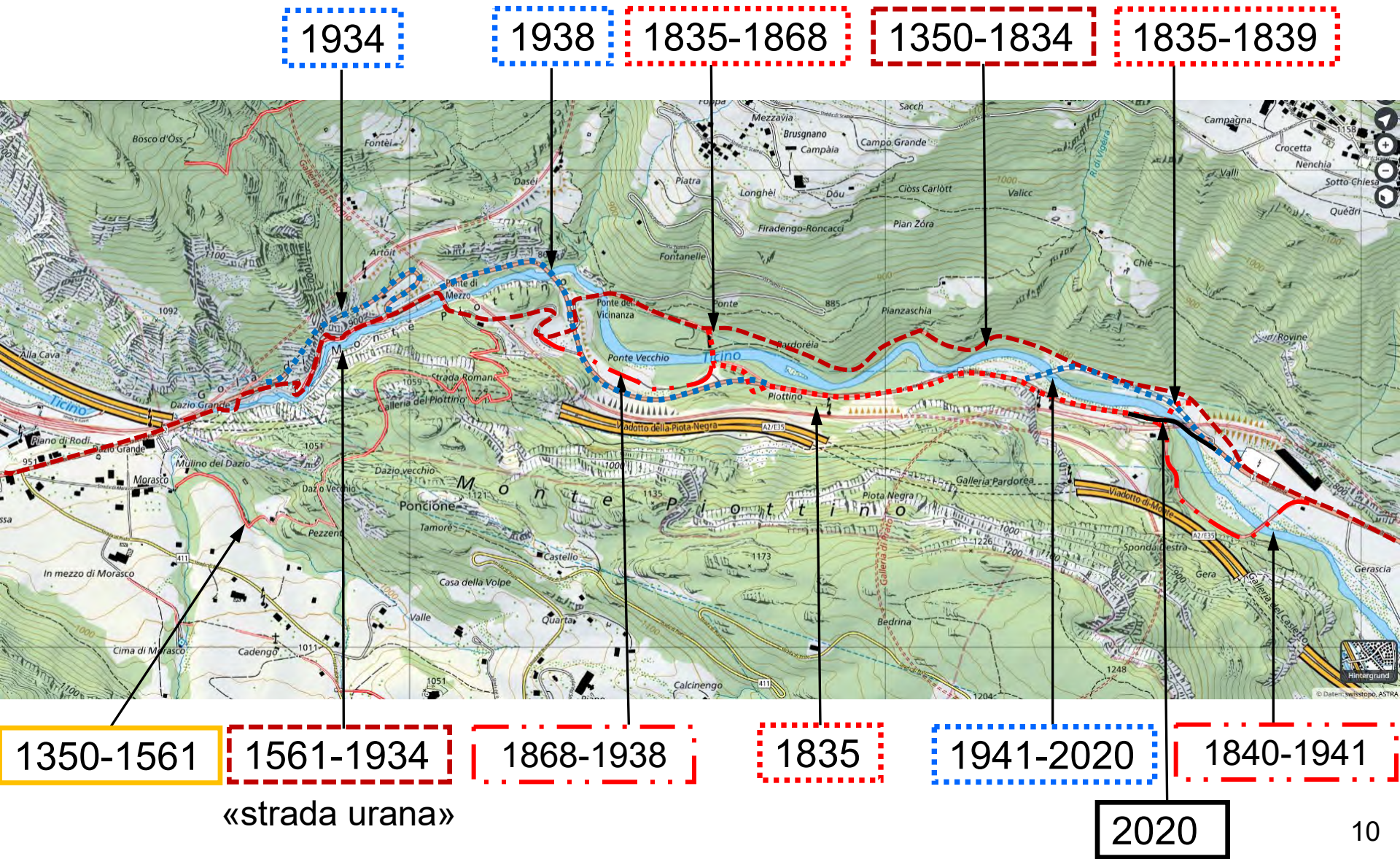
situazione attuale (foto aprile 2026)

Si noti l'appoggio centrale sul masso e la spalla sinistra sul massiccio roccioso in aggetto



1830 : 10 km/h 9

La strada cantonale nella gola del Monte Piottino dal 1819



La strada cantonale nella gola del Monte Piottino, almeno 11 ponti sul fiume Ticino dal 1819 al 2020

1 ponte del Dazio Grande, 1977

2 (ponte del Dazio Grande, 1835-1875)

3 ponte del Dazio Grande, 1876

4 ponte di Mezzo, 1823

5 ponte di Mezzo, 1938

6 ponte della Vicinanza, 1819

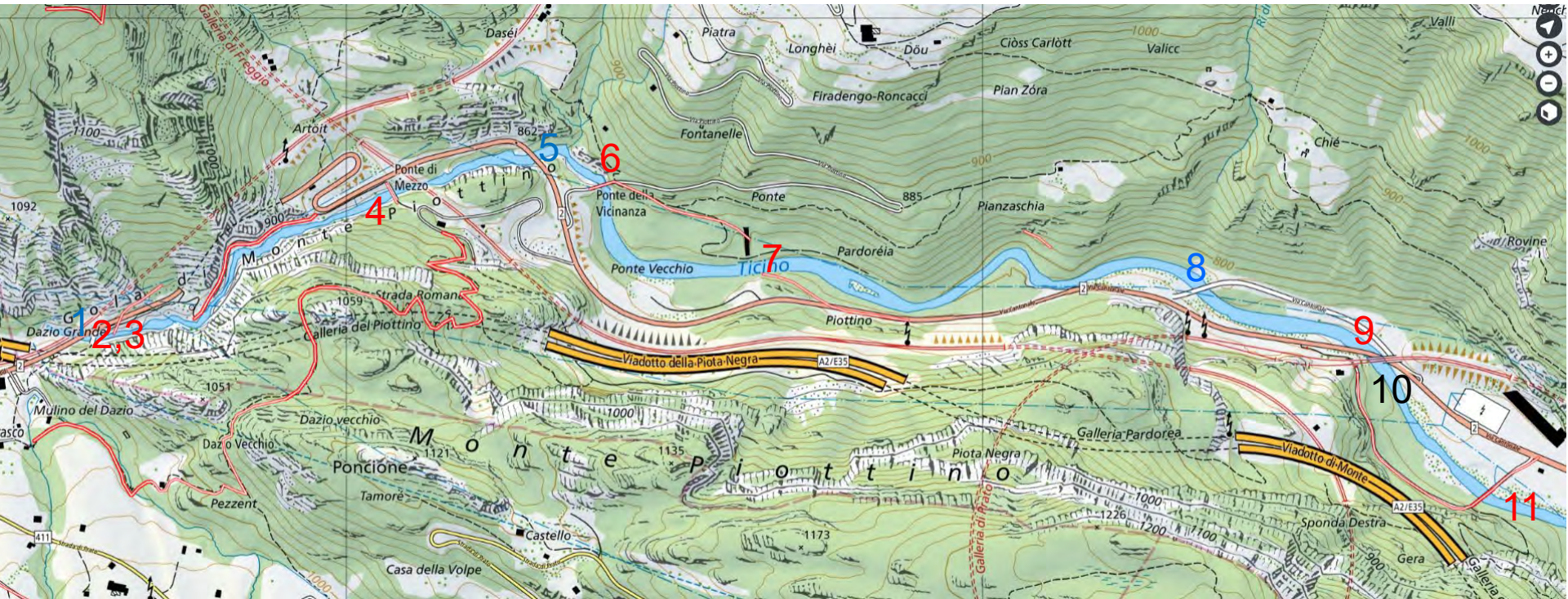
7 (ponte delle Fontanelle, 1835-1868)

8 ponte di Polmengo di sopra, 1941

9 (ponte della Boscerina, 1835-1839)

10 ponte di Polmengo, 2020

11 ponte di Polmengo di sotto, 1840



~ 2.5 km

Ponte sul Brenno a Biasca, ing. Walter Krüsi, 1938



Ponte sul Brenno a Biasca, ing. Francesco Meschini, 1813



Costruire, ricostruire,



Ponte sul Brenno a Biasca, 1960

La ferrovia del Gottardo nella gola della Biaschina, ~1881



Costruire, ricostruire,

GOTTHARDBAHN



Polnengobwäcke

Photograph by Ad. Braun & G. Bernsch, 1880s

Costruire, ricostruire,



Ponte sul Ticino a Polmengo, 1958

Autostrada A2 in Leventina, 1980-1986



Arch. Rino Tami, portale della galleria del San Gottardo ad Airolo

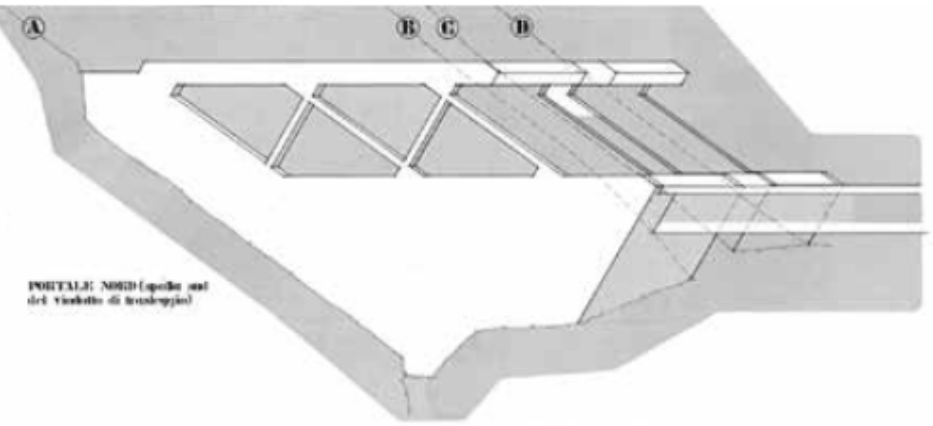


FIG. 11.1: Nord (spalla nord del viadotto di Traseggio)

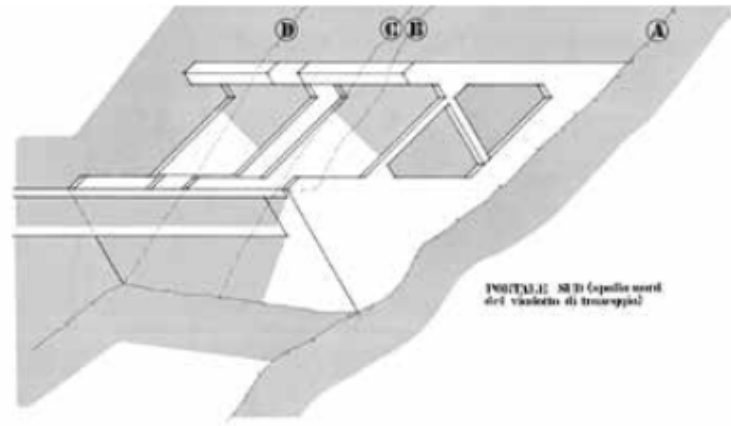
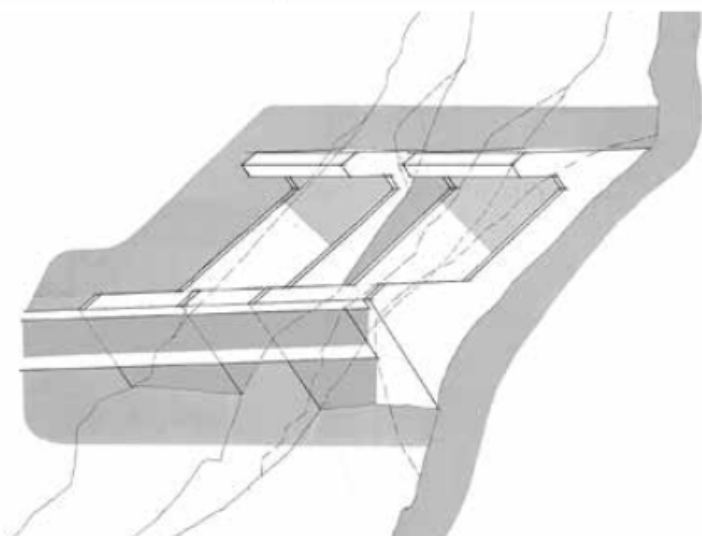
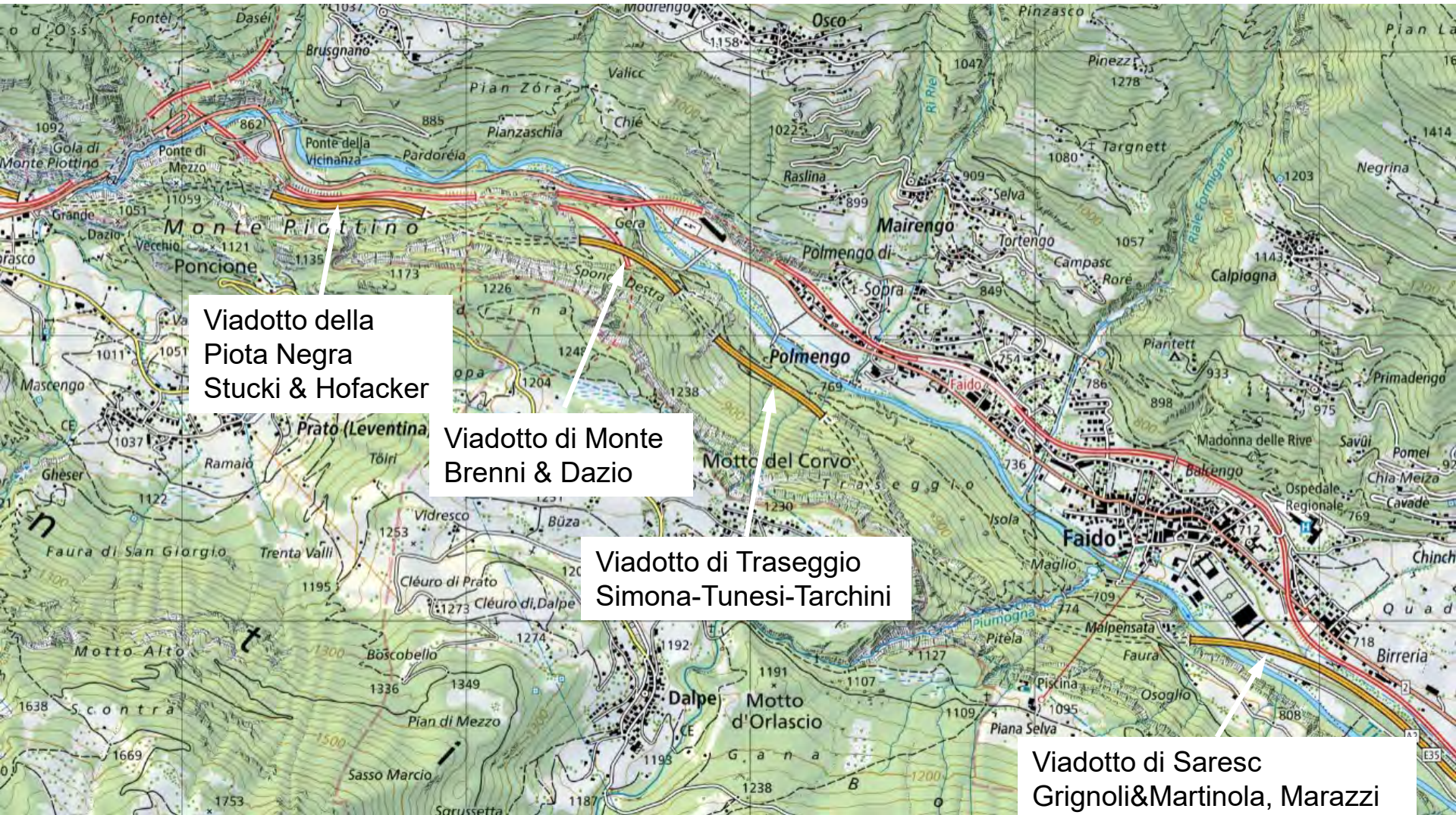


FIG. 11.2: Sud (spalla sud del viadotto di Traseggio)



Autostrada A2 in Leventina, 1980-1986



Viadotto della
Piota Negra
Stucki & Hofacker

Viadotto di Monte
Brenni & Dazio

Viadotto di Traseggio
Simona-Tunesi-Tarchini

Viadotto di Saresc
Grignoli & Martinola, Marazzi

Autostrada A2 in Leventina, 1980-1986

